MODIFICATION MODE 2 EN MODE 1

Pour radiocommande ESKY

1- Matériel nécessaire :

- 1 tournevis cruciforme taille moyenne
- 1 chiffon pour essuyer la graisse des mains et de la radiocommande après manipulation

2- Méthode étape par étape :

Position des inverseurs en MODE 2, avant modification

1- DEMONTAGE DU BOÎTIER ET DES ACCESSOIRES

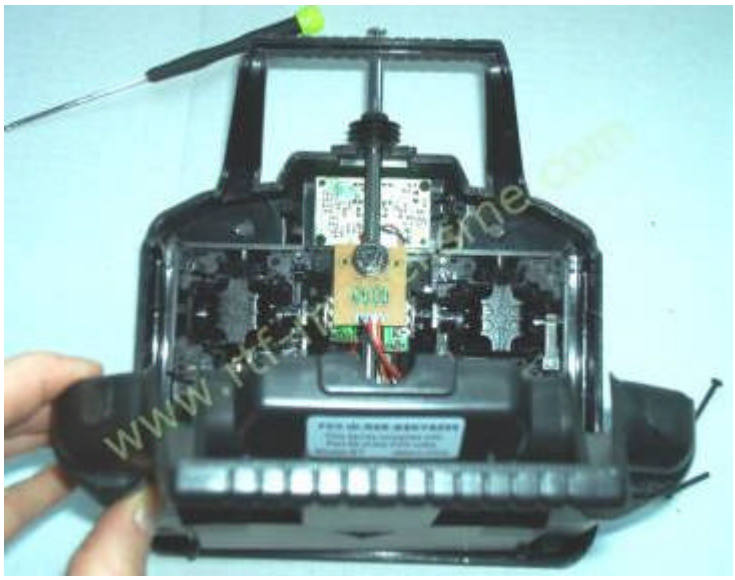
Dévissez les 4 vis de fixation à l'arrière du boîtier

www.rtf-modelisme.com

www.rtf-modelisme.com

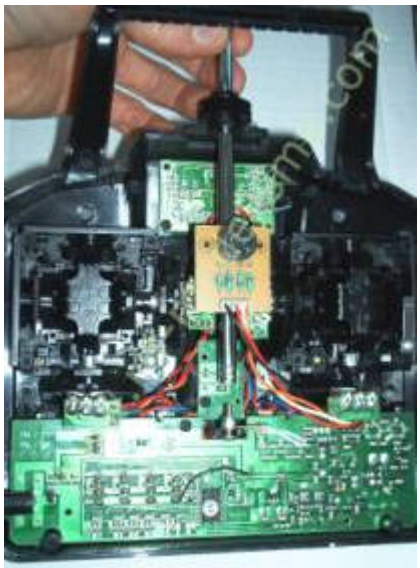
www.rtf-modelisme.com

Retournez la radiocommande, ouvrir le boîtier et débranchez la fiche d'alimentation



Gardez le boîtier à portée de main pour y déposer les vis et autres éléments durant le démontage

Démontez l'antenne en la dévissant par le haut et la déposer dans le capot



Déposez la fiche de connexion pour câble USB

2- DEMONTAGE DES BOÎTIERS DE COMMANDES

Dévissez les 8 vis qui fixent les 2 cadres de commande

LED Voltage Indicator
E_sky
PPM
4-channel
Transmitter
0404

LED Voltage Indicator
E_sky
PPM
4-channel
Transmitter
0404

E_sky
PPM
4-channel
Transmitter
0404

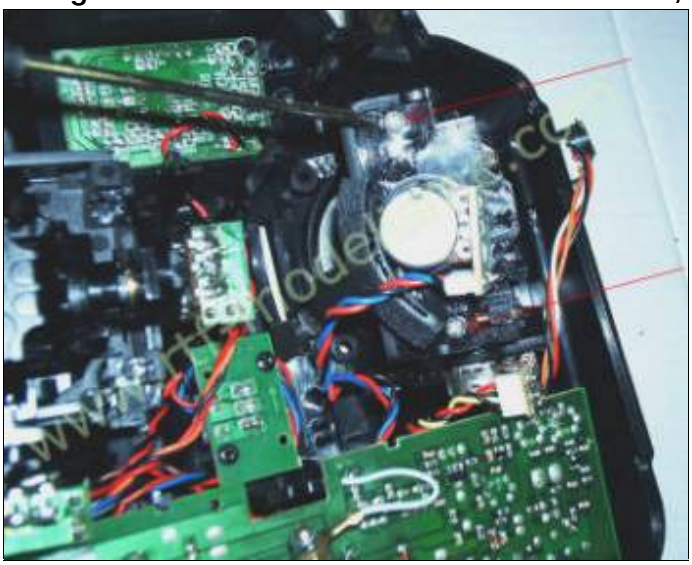
PPM

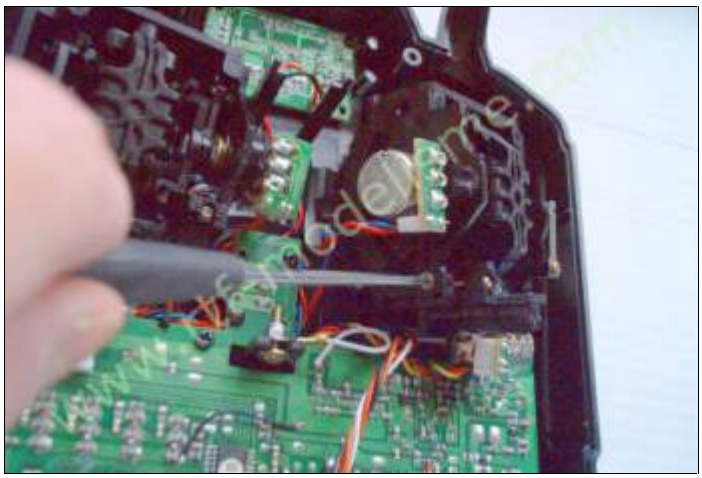
LED Voltage Indicator
POWER
E_sky
PPM
4-channel
Transmitter

PPM

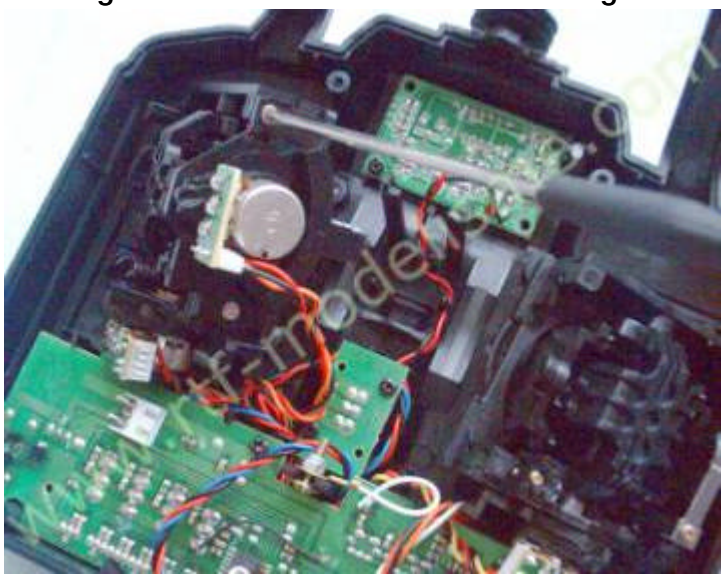
3- DEMONTAGE ET INVERSION DES CADRES DE COMMANDES

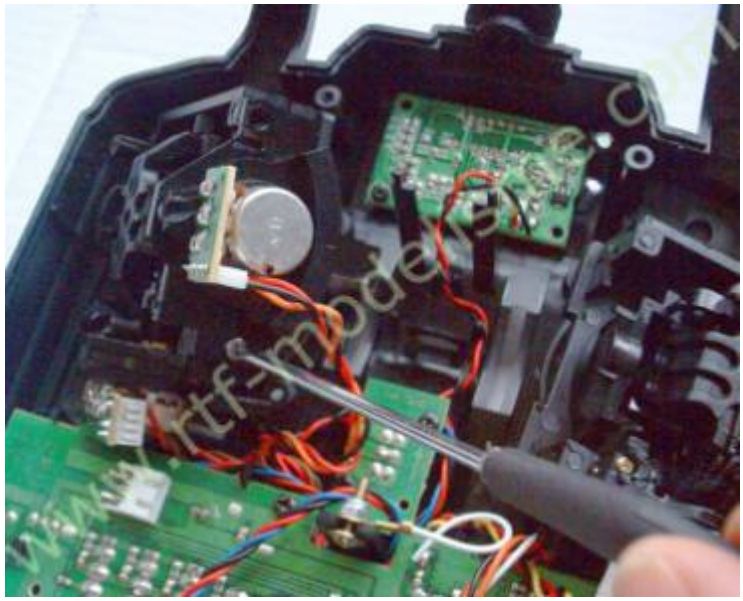
Dévissez les 2 vis argentées de la commande de droite, montant gauche



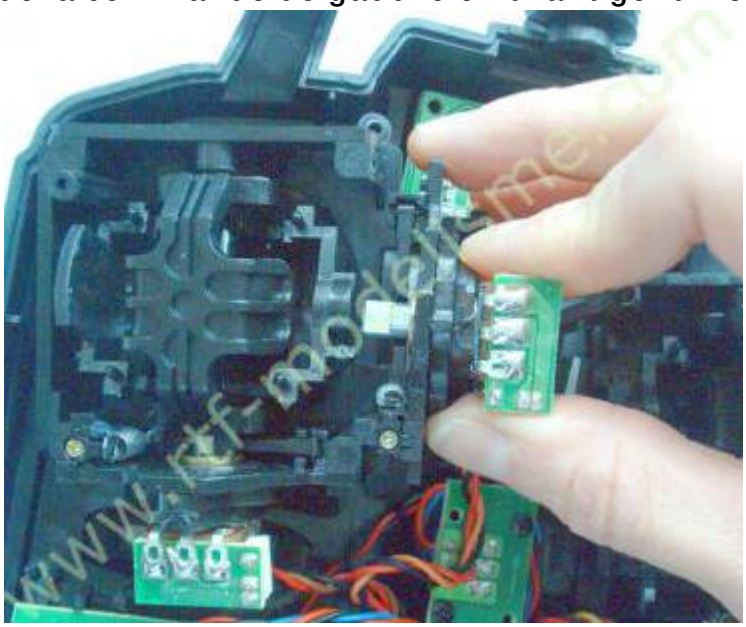


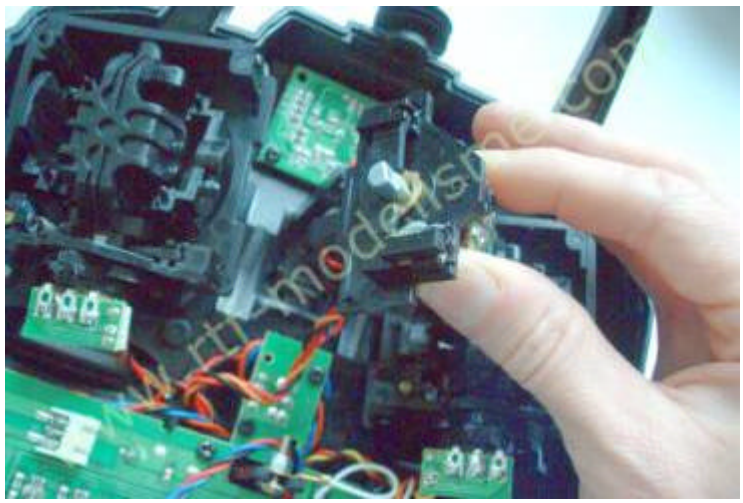
Dévissez les 2 vis argentées de la commande de gauche, montant droit



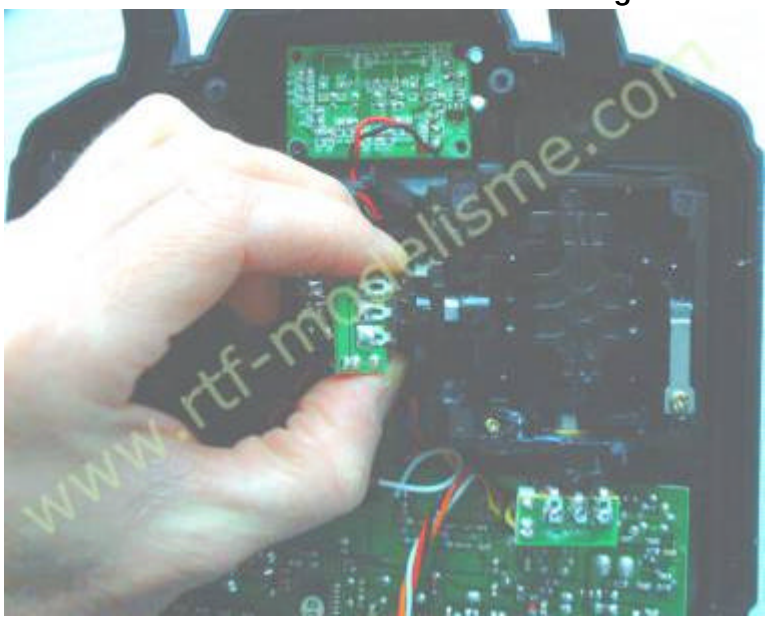


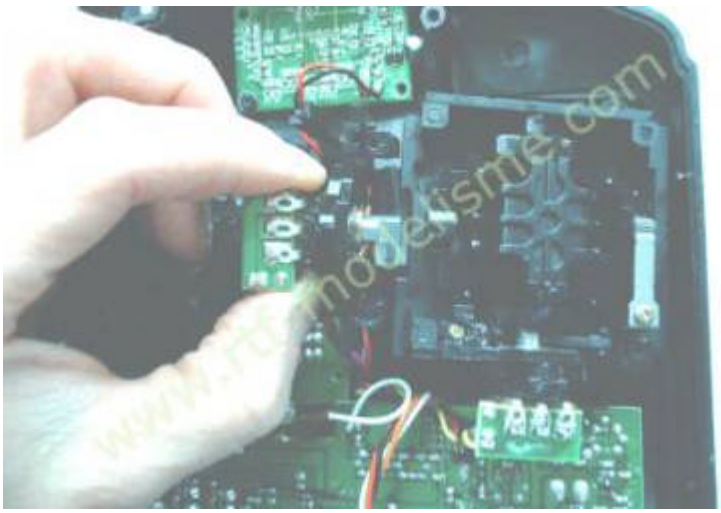
Retirez le montant de la commande de gauche en tirant gentiment le potentiomètre

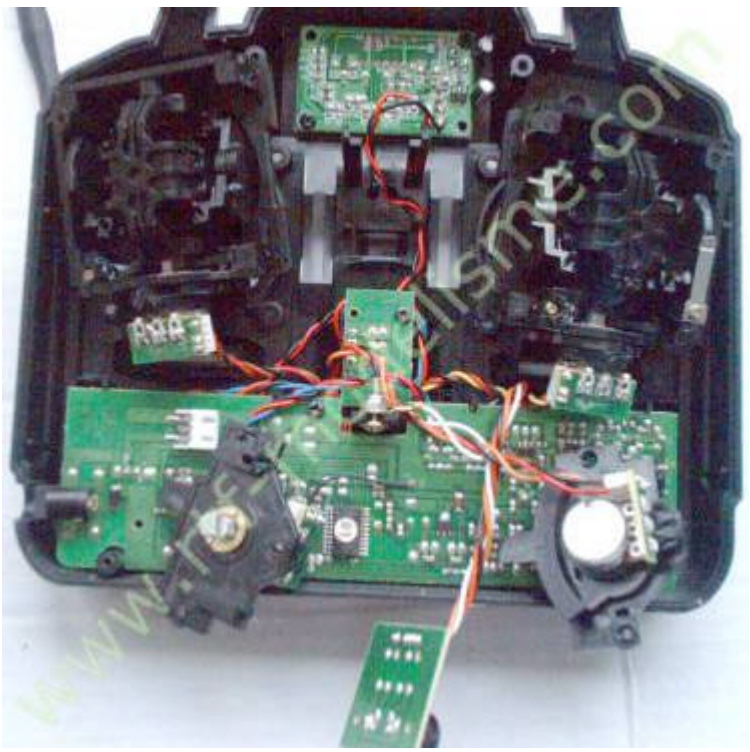




Retirez le montant de la commande de droite en tirant gentiment le potentiomètre



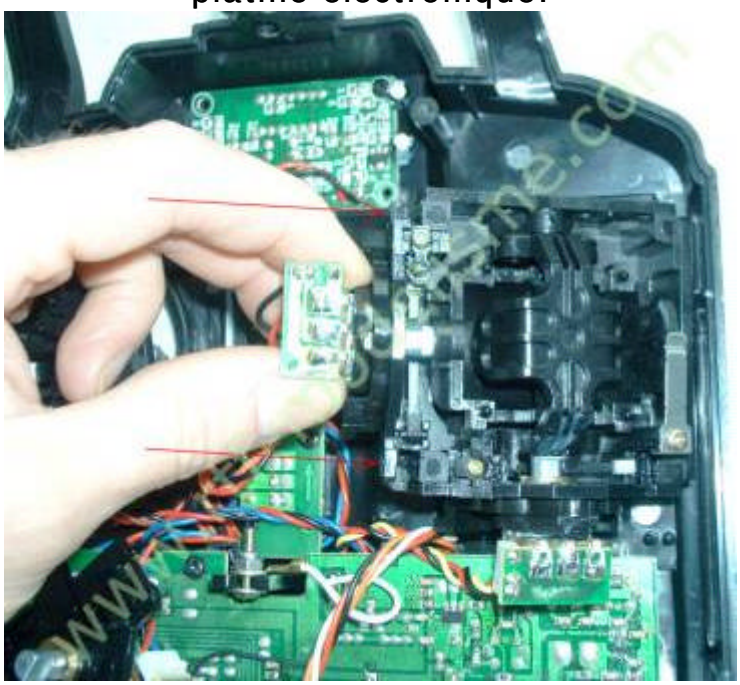




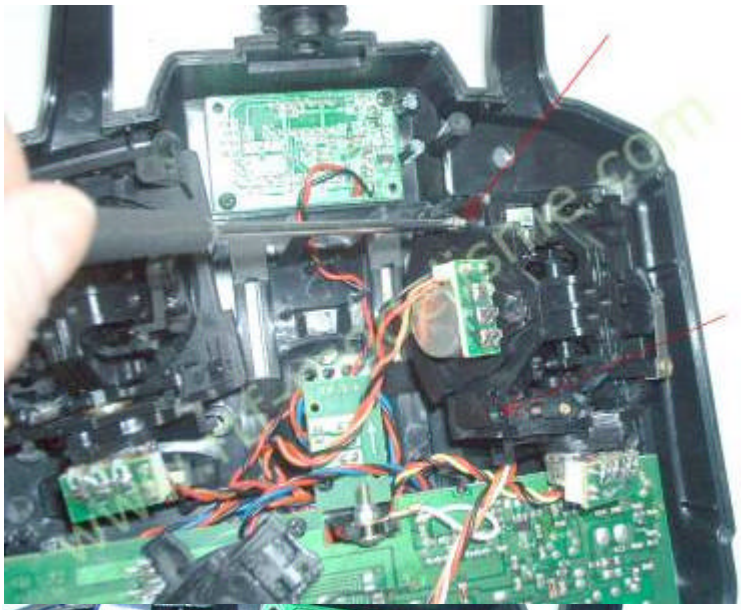
Arrière du boîtier avec toutes les vis à replacer et l'antenne

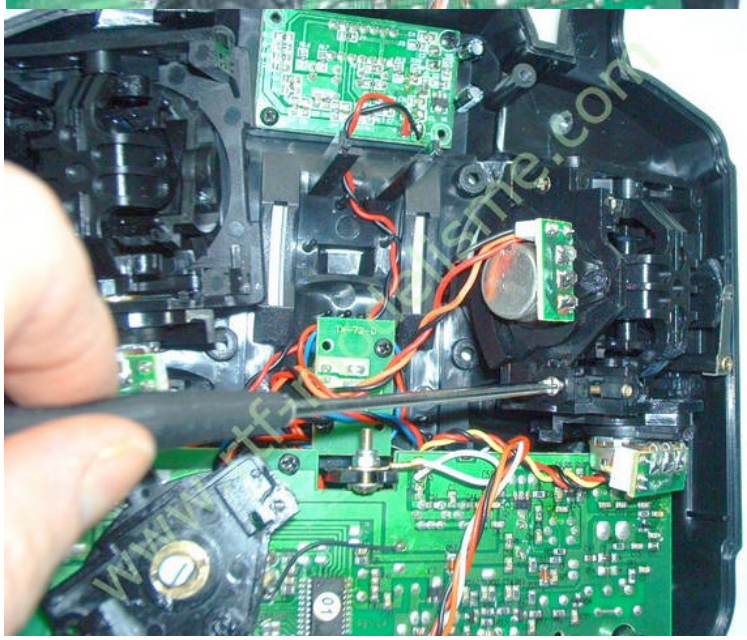
A l'origine, la commande avec les fils ROUGE/BLEU/NOIR est à DROITE, il faut la remonter à GAUCHE.
Idem pour la commande avec les fils ROUGE/ORANGE/NOIR qui est à GAUCHE et que vous devez remonter à DROITE.

Replacez le montant avec les fils ROUGE/ORANGE/NOIR sur le cadre de commande de DROITE en lui faisant faire un demi-tour, de façon à pouvoir le replacer dans le cadre. Si nécessaire, tirez gentiment les fils qui peuvent être un peu coincés sous la platine électronique.



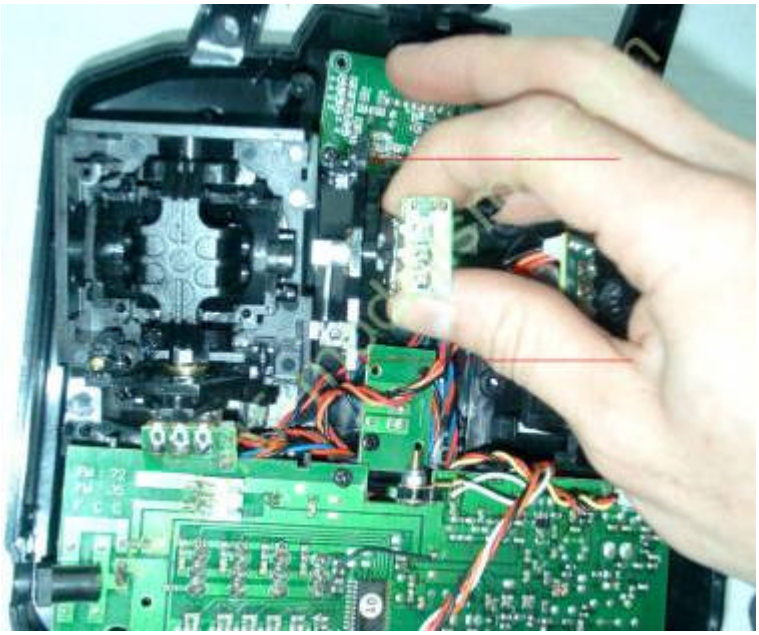
Replacez et vissez les vis de fixation du montant





Vous remarquerez que la commande aux fils ROUGE/ORANGE/NOIR qui était à GAUCHE en MODE 2 et passée à DROITE.

Replacez le montant avec les fils ROUGE/BLEU/NOIR sur le cadre de commande de GAUCHE en lui faisant faire un demi-tour, de façon à pouvoir le replacer dans le cadre. Si nécessaire, tirez gentiment les fils qui peuvent être un peu coincés sous la platine électronique.



Montant remonté et vis de fixation replacées.

Vous remarquerez que la commande aux fils ROUGE/BLEU/NOIR qui était à DROITE en MODE 2 et passée à GAUCHE.

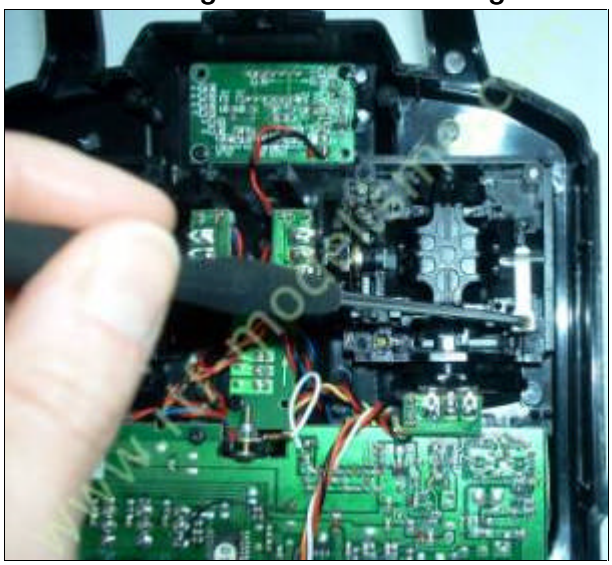
4- REMONTAGE DES BOÎTIERS DE COMMANDES

Revissez les boîtiers de commande à l'aide des 8 vis

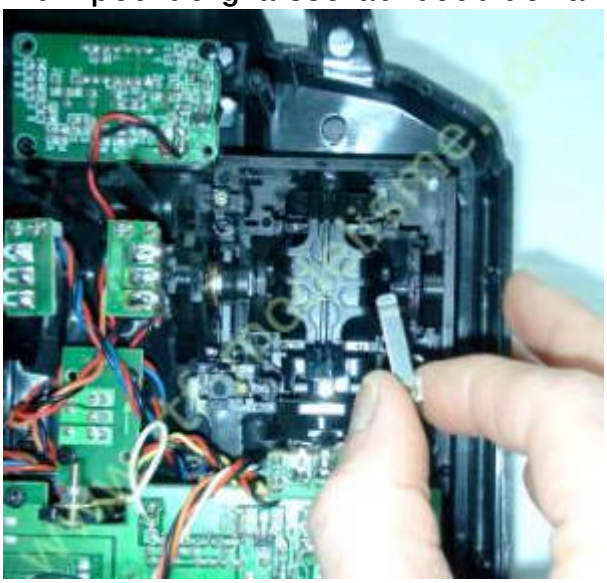
Pour positionner correctement le cadre en face des trous de fixation, vous pouvez le maintenir par l'arrière

5- DEPLACEMENT DE LA LANGUETTE DE CRANTAGE DES GAZ

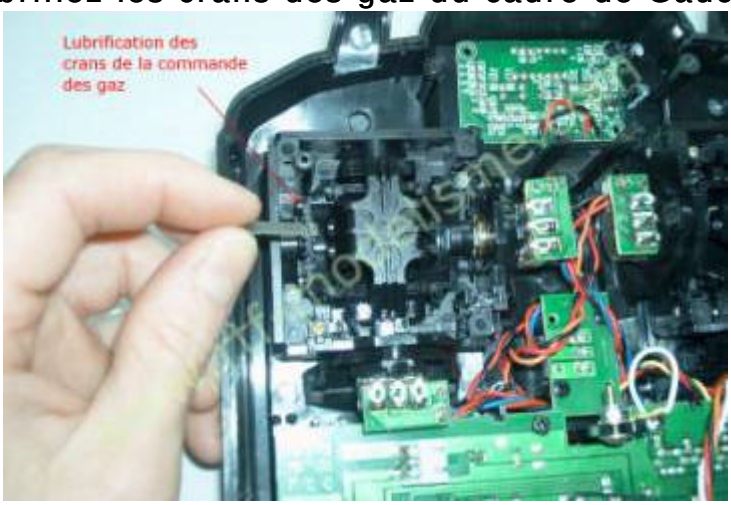
Dévissez la languette de crantage des gaz



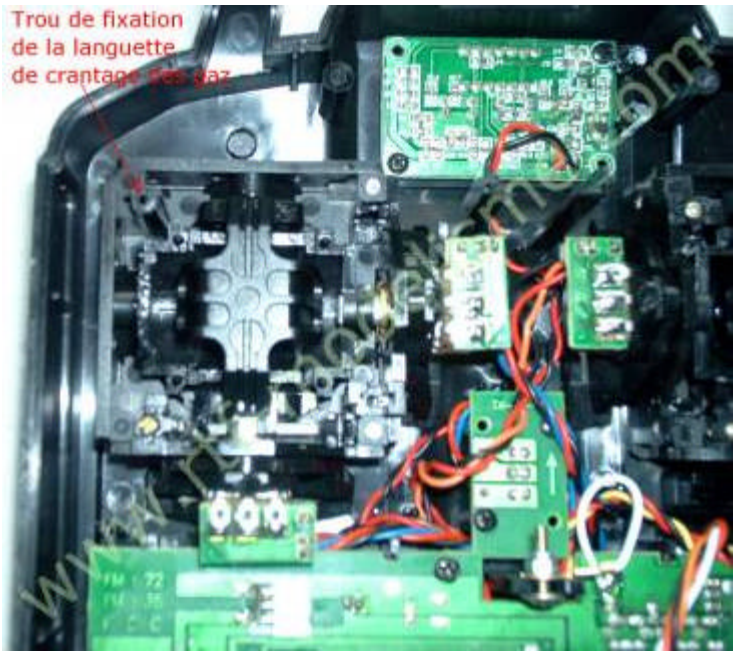
Récupérez un peu de graisse au bout de la languette

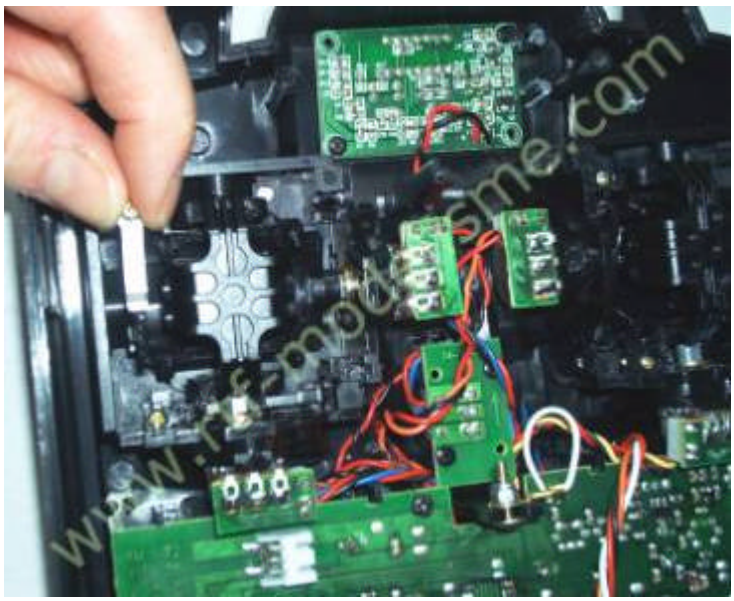


Lubrifiez les crans des gaz du cadre de Gauche



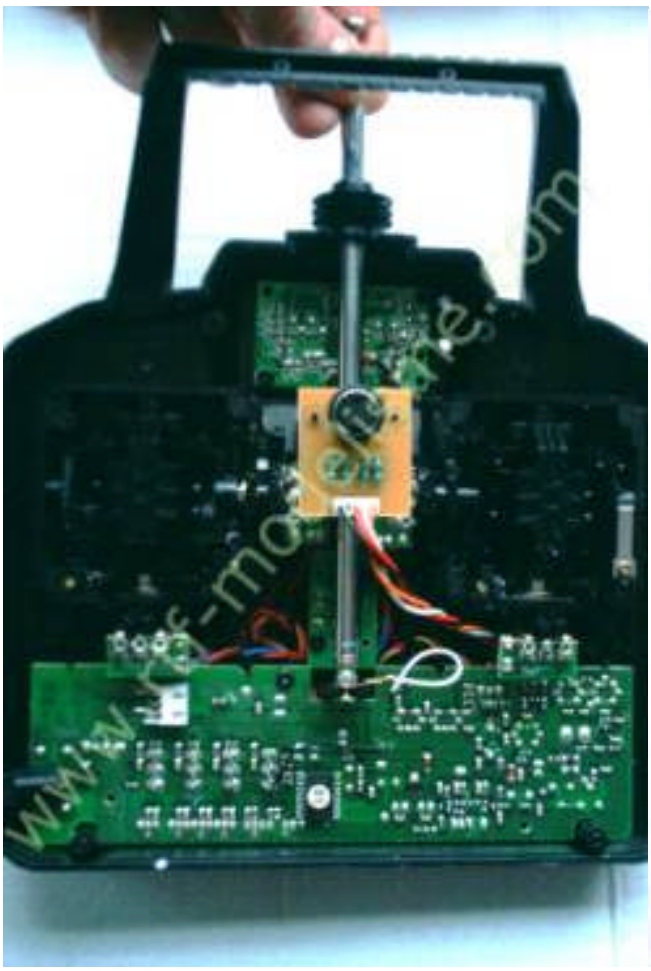
Fixez la languette sur le cadre de GAUCHE, en haut sur le montant GAUCHE



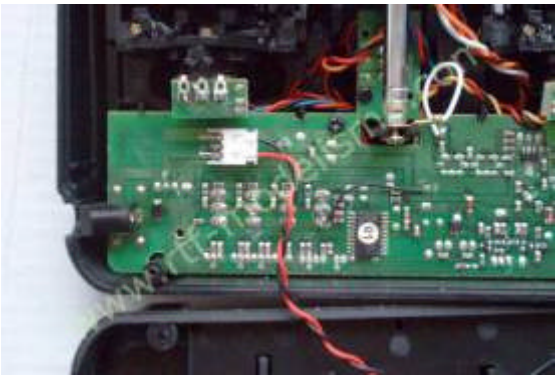


6- REPOSE DES ACCESSOIRES ET FERMETURE DU CAPOT

Reposez la fiche de connexion pour câble USB



Revissez l'antenne en prenant soin de ne pas abîmer les fils - Replacez le capot comme ci-dessous et rebranchez la fiche d'alimentation



Refermez le capot à l'aide des 4vis de fixation

7- REGLAGE DES TRIMS ET DES INVERSEURS

Baissez le trim des gaz à fond (maintenant à droite)

Commutez les inverseurs

Il ne vous reste plus qu'à faire les essais en vol, nécessaires aux réglages de précisions grâce aux trims.

Cette fiche technique a été réalisée par

SYLVAIN ROUSSEL

De la société

RTF-MODELISME s.a.r.l.
Village d'entreprises
30, rue Josquin Desprez
Bât.F, Bur.N°15
59300 VALENCIENNES
Tél./Fax. : + 33 (0) 327 46 45 81
Siret 49187799900012 R.C.S. Valenciennes

TOUTES REPRODUCTIONS AUTORISEES AVEC ACCORD PREALABLE DE LA SOCIETE RTF-MODELISME

Site : www.rtf-modelisme.com
Contact : contact@rtf-modelisme.com